

## 1. Objectivo

deverá ser feita a inspecção visual ao silenciador , condutas , reservatórios , tubagens de Combustível ,emissões relativas ao óleo de lubrificação e emissões dos gases de escape.

## 2. Campo de aplicação

Esta observação e verificação aplicam-se aos seguintes veículos:

- ✘ Pesados
- ✘ Ligeiros

## 3- Deficiências atribuir

DESIGNAÇÃO	Tipo
<b>DEFICIÊNCIAS GERAIS</b>	
Fugas nas condutas ou silenciador	2
Ausência de silenciador	2
Reparações precárias ou suportes deficientes	1
Montagem deficiente	2
<b>EMISSIONES DE ESCAPE PARA MOTORES DE IGNIÇÃO POR FAÍSCA (GASOLINA)</b>	
<b>Emissões não controladas Teor de CO</b>	
<b>Para veículos matriculados antes de 1-10-86</b>	
Teor CO superior a vol. % 7	2
Teor CO superior a vol % 5,5 e inferior a vol.% 7 inclusivé	1
<b>Para veículos matriculados a partir de 1-10-86</b>	
Teor CO superior a vol% 5,5	2
Teor CO superior a vol% 3,5 e inferior a vol% 5,5 inclusivé	1
<b>Para veículos matriculados a partir de 1-1-93</b>	
Teor CO superior a 3,5 vol %	2
<b>Emissões controladas - Teor CO e medições □</b>	
<b>Para veículos matriculados antes de 1.1.93</b>	
<b>Com o motor em marcha lenta</b>	
Teor CO superior a vol.% 1	2
Teor CO superior a vol % 0,5 e inferior a 1 vol. % inclusivé	1
<b>Com o motor moderadamente acelerado ( rotações &gt; 2000 r.p.m.)</b>	
Teor CO superior a 0,6 vol.%	2
Teor CO superior a 0,3 vol % e inferior a 0,6 vol. % inclusivé	1
Valor de □ fora do intervalo $1 \pm 0,03$ (excepto quando indicação em contrário do construtor )	2
<b>Para veículos matriculados a partir de 1.1.93</b>	
<b>Com o motor em marcha lenta</b>	
Teor CO superior a 0,5 vol. %	2
<b>Com o motor moderadamente acelerado ( rotações &gt; 2000 r.p.m. )</b>	
Teor CO superior a 0,3 vol %	2
Valor de □ fora do intervalo $1 \pm 0,03$ (excepto quando indicação em contrário do construtor )	2

<b>EMISSÕES DE ESCAPE PARA MOTORES COM IGNIÇÃO POR COMPRESSÃO (GASÓLEO)</b>	
<b>Para veículos matriculados antes de 1.1.80</b>	
<b>Motores de aspiração natural</b>	
Opacidade superior a 4,5 m <sup>-1</sup>	2
Opacidade superior a 4 m <sup>-1</sup> e inferior a 4,5 m <sup>-1</sup> inclusivé	1
<b>Motores sobrealimentados</b>	
Opacidade superior a 5,0 m <sup>-1</sup>	2
Opacidade superior a 4,5 m <sup>-1</sup> e inferior a 5,0 m <sup>-1</sup> inclusivé	1
<b>Para veículos matriculados a partir de 1.1.80</b>	
<b>Motores de aspiração natural</b>	
Opacidade superior a 3,0 m <sup>-1</sup>	2
Opacidade superior a 2,5 m <sup>-1</sup> e inferior a 3,0 m <sup>-1</sup> inclusivé	1
<b>Motores sobrealimentados</b>	
Opacidade superior a 3,5 m <sup>-1</sup>	2
Opacidade superior a 3,0 m <sup>-1</sup> e inferior a 3,5 m <sup>-1</sup> inclusivé	1
<b>Para veículos matriculados a partir de 1.1.93</b>	
<b>Motores de aspiração natural</b>	
Opacidade superior a 2,5 m <sup>-1</sup>	2
<b>Motores sobrealimentados</b>	
Opacidade superior a 3,0 m <sup>-1</sup>	2
<b>EMISSÕES RELATIVAS AO ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO</b>	
Emissões generalizadas de óleo ("motor babado")	2
Emissões pequenas de óleo em juntas secundárias	1
Emissões de óleo do carter, em juntas a ele associadas directamente, ou grandes emissões localizadas	2
Emissões de vapores, de óleo provenientes do carter ou do reservatório de óleo	2