

# Triângulo de segurança

## O "triângulo de segurança"

O pneu por si só não pode garantir a segurança ao volante. Este é indissociável dos amortecedores e dos travões. Estas peças compoem o "triângulo de segurança".



Se um destes 3 elementos está em mau estado:

- a sua segurança não está garantida
- os outros dois elementos não conseguem desempenhar correctamente o seu papel.



**Pneu em mau estado:**  
➔ Risco agravado em piso molhado, má aderência (aquaplanagem...) e distância de travagem agravada.



**Travões em mau estado:**  
➔ Risco de derrapagem (diferenças de travagem entre as rodas) e distância de travagem agravada.



**Amortecedores em mau estado:**  
➔ Perca de aderência e controlo do veículo e distância de travagem agravada.

Estes 3 elementos são verificado durante a inspecção.

## Dúvidas acerca do seu "triângulo de segurança" ?

Aproveite o diagnóstico dos nossos técnicos.

Consulte os nossos centros Norauto. Propomo-lhe diagnósticos especializados.

Em caso de necessidade de intervenção, veja os orçamentos completos e transparentes.

### O amortecedor



#### O Seu papel:

- Manter os pneus em contacto com a estrada em quaisquer circunstâncias: travagem, curvas, chuva, ...
- Evitar os sobressaltos das molas de suspensão.

#### O desgaste:

Os amortecedores gastos prolongam a distância de travagem, deterioram a aderência e o conforto, e desenvolvem o fenómeno de aquaplanagem, isto tudo aumentando o desgaste do próprio condutor.

#### Como detectar sinais de desgaste:

Os amortecedores desgastam-se com o passar do tempo, e o condutor pode nem se aperceber. Por esta razão aconselhamos a troca de 80 em 80 000km.

### Os travões



#### O Seu papel:

Responder directamente à ordem de travagem ou paragem que o condutor transmitiu.

#### O desgaste: algumas informações

	km max.	medida desg.
Discos	50000km	max.1mm/superf.
Pastilhas	20 à 300000km	< 2mm
Maxilas	20 à 300000km	< 2mm
Líquido	2 em 2 anos	<165°C

**Circule descansado... proteja os pneus contra os acidentes de percurso!**  
(furo, rebentamento ou hérnia...)



## Os pneus

### O Seu papel:

- 3 funções de base: transportar, transmitir, guiar.
- Dos comportamentos complementares, variável segundo o tipo de pneus: filtrar as irregulares, resistir ao aquecimento, maior durabilidade com um desgaste mais uniforme.



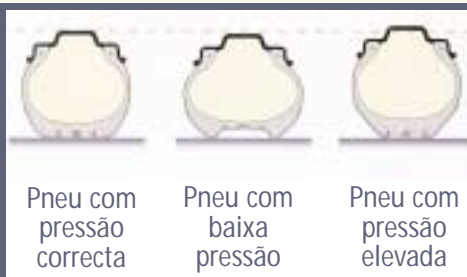
### Deixe a sua segurança em boas mãos !

Os pneus são o único ponto de contacto entre o carro e a estrada. Um contacto estreito equivale ao diâmetro de uma mão. Em todas as condições atmosféricas, estradas e durante milhares de quilómetros, depende destes 15cm<sup>2</sup> para garantir a sua segurança... Quatro mãos que seguram a estrada e transferem para o asfalto todas as mudanças na condução. Cada uma destas "mãos" são desenvolvidas com um elevado nível técnico perfeitamente dominado pelas grandes marcas de pneus através dos seus programas de pesquisa e desenvolvimento. Estas marcas oferecem elevadas garantias de qualidade no que diz respeito à qualidade e segurança, um argumento de peso para a decisão de compra de novos pneus.

### As regras de vigilância:

#### Controlar a pressão todos os meses

Um pneu perde regularmente ar, o que poderá provocar riscos na estabilidade e aderência na condução, assim como um desgaste prematuro. O controlo mensal torna-se necessário. Sem esquecer a roda sobressalente!



#### Cuidar da equilibragem

Se sentir vibrações no volante à partir de determinada velocidade, existe uma forte probabilidade que isto seja provocado por uma equilibragem deficiente. Passe rapidamente pela Norauto pois corre grandes riscos de prejudicar a sua segurança assim como o desempenho e desgaste de outras peças.

#### Controlar o desgaste do pneu regularmente

Para garantir a sua segurança, a lei exige que o relevo mínimo de um pneu seja de 1,6mm. Desta medida para baixo, o contacto com o piso diminui e a água não evacua na totalidade, como nesta foto. Nas ranhuras principais dos pneus existe um indicador de desgaste de altura de 1,6mm. Controle regularmente esta medida com os nossos técnicos para garantir a performance devida dos seus pneus.



Relevo < 1,6mm



Relevo > 1,6mm

### Como "ler" um pneu ?

205	55	16	91	W
Largura do pneu em mm	Relação altura/largura. Neste caso, a altura é = a 55% da largura	Diâmetro da jante em polegadas	índice de carga (a respeitar durante a colocação dos pneus)	índice de velocidade (a respeitar durante a colocação dos pneus)



**5€ por pneu**

ver condições na loja.